

CARROZZINA KOMETA modello M512E – M13L – M20L

SCHEDA TECNICA

PRODUTTORE: MEDILAND srl – Viale delle Industrie 5 – 20020 ARESE (MI)

DESCRIZIONE: CARROZZINA LEGGERA Mod. M512E – M13L – M20L,
modello a spinta (da transito)

CODICE ISO: 12.21.06.045/12.24.03.121/12.24.06.160/12.24. 03.118

REPERTORIO DM – SSN – (Art. 1 comma 409 legge 266/2005) - Nr:

952874/R

CODICE PRODOTTO: 700260 - 700261 – 700263 – 700266 - 700268

MATERIALE: Carrozzina leggera da transito in lega di alluminio,
pieghevole, a doppia crociera

Qualità,
edane interno/

na la praticità di
volare facilmente
sistivo frenante a



CARATTERISTICHE TECNICHE E DIMENSIONI:

Struttura leggera (Rif. Cod. ISO 12.24.03.121)

Braccioli FLIP-UP, ribaltabili, estraibili e con regolazione in altezza,
eleganti e di pratica funzionalità Mod. M13 (Rif. Cod. ISO 12.24.06.160)

Imbottitura appoggia-braccio regolabile in profondità.

Pedane estraibili e girevoli sia interamente che esternamente

Doppia crociera (Rif. Cod. ISO 12.24.06.118)

OPTIONAL:

Dispositivo frenante a leva per accompagnatore

Pedane estraibili, regolabili ed elevabili in altezza modello M21L (Rif. Cod. ISO 12.24.03.109)

larghezza totale	Larghezza Chiusa	Larghezza sedile	Altezza Braccioli	Altezza sedile	Altezza Totale	Lunghezza Totale	Profondità Sedile	Altezza Schienale	Peso	Portata massima
54	26	38	Da cm 22 a cm 26-27 28-29	49	92	97	41	43	11,8	110
56	26	41		49	92	97	41	43	12,0	110
58,5	26	43		49	92	97	41	43	12,2	110
61	26	46		49	92	97	41	43	12,4	110
63,5	26	48		49	92	97	41	43	12,6	110

Ruote: Anteriori PU Soft 200 x 32
Posteriori PU Soft 12 ½ x 2 ¼

CONFORMITA': Le tele sedile e schienale sono ignifughe e rispettano le norme ISO 8191 parte 1.

Vengono fabbricate secondo le normative Medical Device Directive MDD 93/42/EEC e rispetta le seguenti normative europee: EN 1041 – EN 1441 – EN 12182 – EN 12183

